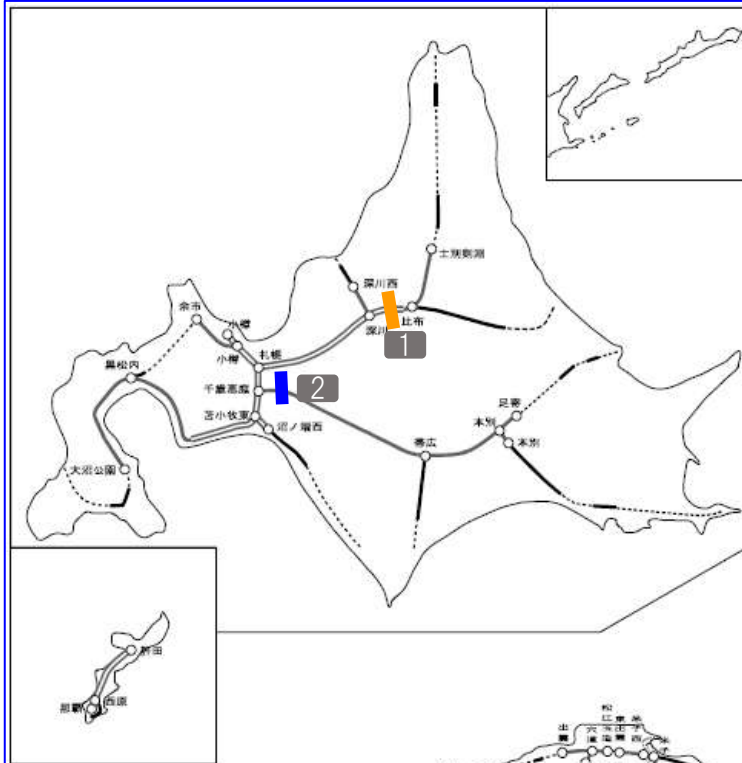


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年2月19日(日)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 92 % |
| 小型車 | 91 % |
| 大型車 | 95 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|



凡例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面（10%以上）
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

