

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月31日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	78 %
小型車	77 %
大型車	83 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

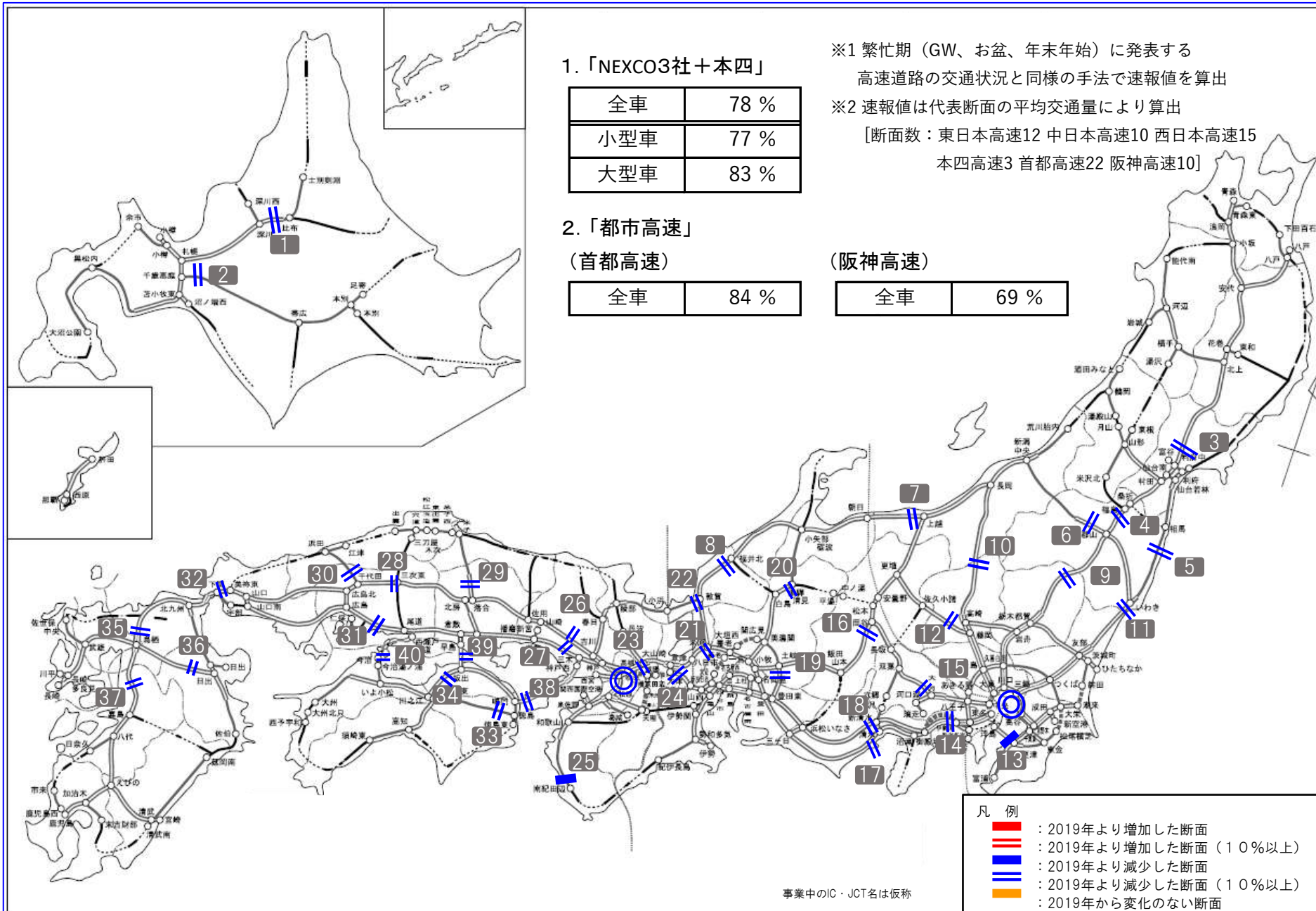
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	84 %
----	------

（阪神高速）

全車	69 %
----	------



- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年7月31日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月31日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月31日(日)	(台/日) 8月4日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	13,300	16,700	80%	12,300	15,500	79%	1,000	1,200	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,400	9,500	78%	6,900	8,900	78%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,300	44,000	71%	25,600	37,600	68%	5,700	6,400	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,200	49,000	78%	31,200	40,800	76%	7,000	8,200	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	14,100	82%	9,800	12,400	79%	1,700	1,700	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,900	21,700	73%	14,000	19,200	73%	1,900	2,500	76%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,100	20,400	69%	10,100	15,000	67%	4,000	5,400	74%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,300	37,200	71%	22,100	32,100	69%	4,200	5,100	82%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,000	45,800	76%	29,600	39,600	75%	5,400	6,200	87%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	20,800	36,100	58%	18,100	32,800	55%	2,700	3,300	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	27,700	72%	15,000	20,600	73%	5,000	7,100	70%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	36,300	47,000	77%	32,400	41,600	78%	3,900	5,400	72%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,300	60,600	91%	50,900	56,300	90%	4,400	4,300	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,500	115,400	84%	80,800	98,600	82%	15,700	16,800	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,000	71,400	87%	57,600	66,900	86%	4,400	4,500	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,200	44,000	75%	28,000	37,300	75%	5,200	6,700	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,200	50,800	77%	18,800	23,700	79%	20,400	27,100	75%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,200	53,400	90%	33,600	38,500	87%	14,600	14,900	98%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,200	25,100	76%	18,000	23,500	77%	1,200	1,600	75%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,200	10,800	76%	7,400	9,800	76%	800	1,000	80%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,400	63,900	68%	36,300	45,500	80%	7,100	18,400	39%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,400	10,900	77%	7,300	9,600	76%	1,100	1,300	85%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,500	119,900	85%	83,100	97,300	85%	18,400	22,600	81%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,800	61,100	86%	40,900	48,000	85%	11,900	13,100	91%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	19,100	21,000	91%	18,600	20,400	91%	500	600	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	26,100	75%	16,600	22,400	74%	3,000	3,700	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,700	44,500	80%	26,100	33,500	78%	9,600	11,000	87%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	12,900	65%	6,700	10,800	62%	1,700	2,100	81%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,800	17,100	69%	10,800	15,900	68%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,700	9,600	59%	5,400	9,100	59%	300	500	60%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,200	50,100	80%	31,200	40,100	78%	9,000	10,000	90%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,200	45,900	72%	21,700	35,600	61%	11,500	10,300	112%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	12,200	66%	7,300	11,200	65%	800	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,300	31,100	65%	17,800	28,300	63%	2,500	2,800	89%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,800	105,800	77%	70,900	93,200	76%	10,900	12,600	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,300	21,500	67%	13,100	20,000	66%	1,200	1,500	80%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,000	44,900	73%	28,500	39,800	72%	4,500	5,100	88%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	27,000	36,400	74%	23,500	32,000	73%	3,500	4,400	80%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,900	27,300	77%	18,000	24,200	74%	2,900	3,100	94%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,100	11,500	70%	7,700	10,200	75%	400	1,300	31%	
合計					30,600	39,300	78%	25,300	32,900	77%	5,300	6,400	83%

41	首都高速	全路線	69,600	82,900	84%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	36,900	53,700	69%							