

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年6月19日(日)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	89 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

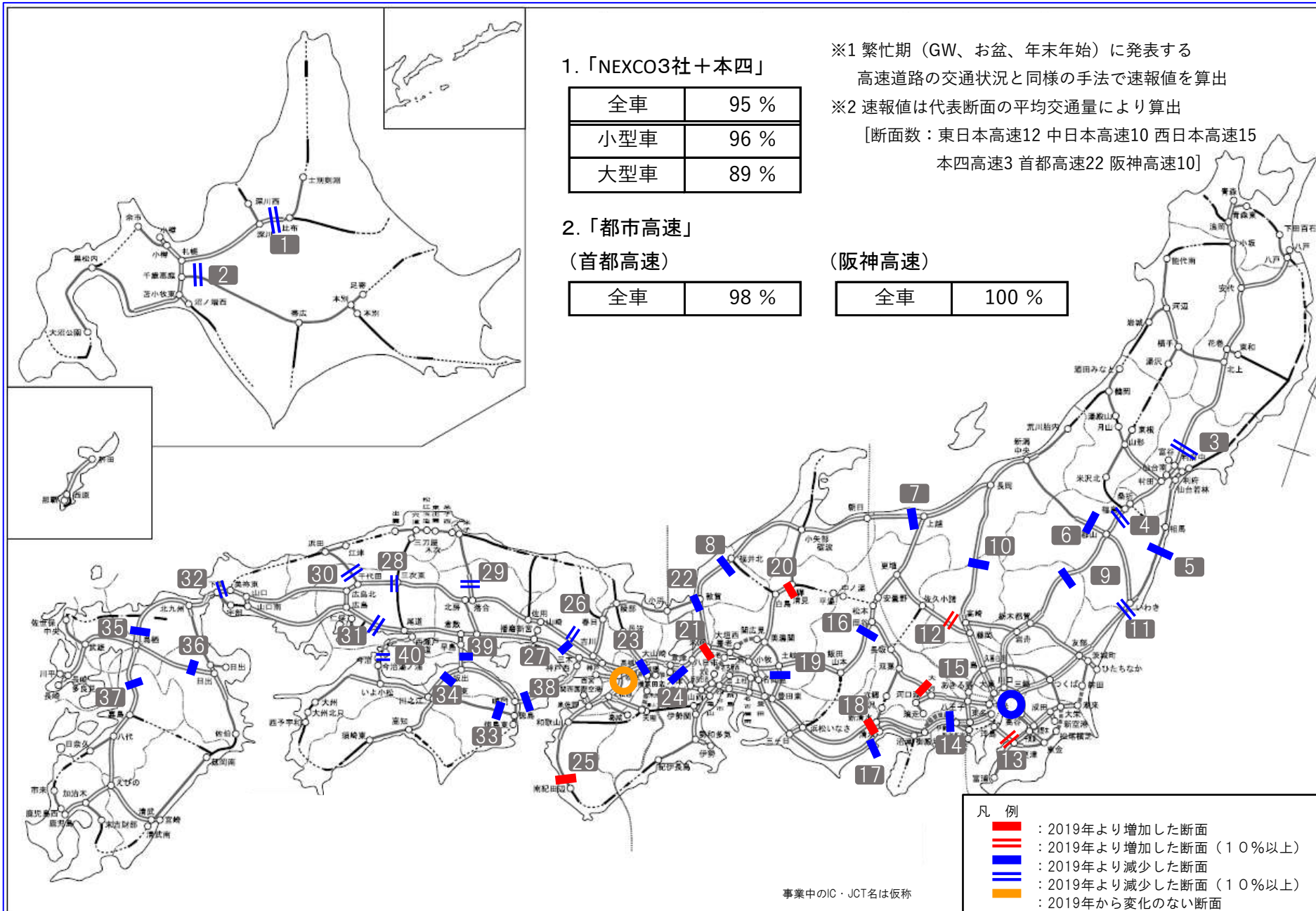
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	98 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年6月19日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月19日(日)	(台/日) 6月23日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月19日(日)	(台/日) 6月23日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,800	12,600	86%	10,000	11,600	86%	800	1,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,100	8,600	83%	6,700	8,200	82%	400	400	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,500	39,400	82%	27,300	33,300	82%	5,200	6,100	85%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,900	44,800	87%	32,400	37,200	87%	6,500	7,600	86%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	12,700	94%	10,200	11,100	92%	1,700	1,600	106%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,400	16,300	94%	13,600	14,400	94%	1,800	1,900	95%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,400	14,500	99%	10,300	9,900	104%	4,100	4,600	89%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,500	30,300	91%	23,600	25,500	93%	3,900	4,800	81%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,600	36,600	92%	28,700	31,000	93%	4,900	5,600	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,700	16,800	93%	13,200	14,000	94%	2,500	2,800	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,300	24,000	89%	16,100	18,200	88%	5,200	5,800	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	34,900	30,600	114%	31,100	26,200	119%	3,800	4,400	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,400	51,600	111%	52,800	46,900	113%	4,600	4,700	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	93,200	97%	75,500	76,900	98%	14,500	16,300	89%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,200	58,800	102%	56,000	54,100	104%	4,200	4,700	89%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,200	32,700	95%	26,200	26,900	97%	5,000	5,800	86%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,900	43,900	91%	19,600	21,000	93%	20,300	22,900	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,600	43,100	106%	32,500	29,700	109%	13,100	13,400	98%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,900	20,700	91%	17,800	19,300	92%	1,100	1,400	79%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,100	7,700	105%	7,300	6,900	106%	800	800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,600	43,300	105%	35,900	35,500	101%	9,700	7,800	124%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,700	8,200	94%	6,600	6,900	96%	1,100	1,300	85%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,800	105,600	97%	85,300	84,800	101%	17,500	20,800	84%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,700	51,200	93%	39,600	39,300	101%	8,100	11,900	68%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,600	15,500	107%	16,100	15,000	107%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	21,400	87%	15,800	18,100	87%	2,800	3,300	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,000	38,700	93%	26,900	28,800	93%	9,100	9,900	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,200	11,200	82%	7,600	9,400	81%	1,600	1,800	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,700	12,400	86%	9,700	11,200	87%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,400	6,300	86%	5,100	5,900	86%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,100	46,500	86%	31,600	37,300	85%	8,500	9,200	92%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,600	39,900	89%	24,800	30,600	81%	10,800	9,300	116%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,100	9,700	94%	8,300	8,800	94%	800	900	89%
34		香川県	E11高松道	善通寺～三豊島坂	28,400	30,700	93%	25,500	27,700	92%	2,900	3,000	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,300	96,600	95%	80,800	84,800	95%	10,500	11,800	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,200	17,800	91%	15,000	16,400	91%	1,200	1,400	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,600	40,800	92%	33,100	36,000	92%	4,500	4,800	94%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	27,900	30,400	92%	24,500	26,200	94%	3,400	4,200	81%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,500	24,700	95%	20,700	21,700	95%	2,800	3,000	93%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,300	9,500	87%	7,900	8,400	94%	400	1,100	36%	
合計					30,800	32,500	95%	25,800	26,900	96%	5,000	5,600	89%

41	首都高速	全路線	72,900	74,100	98%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	41,800	41,900	100%							