

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月24日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	81 %
小型車	79 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

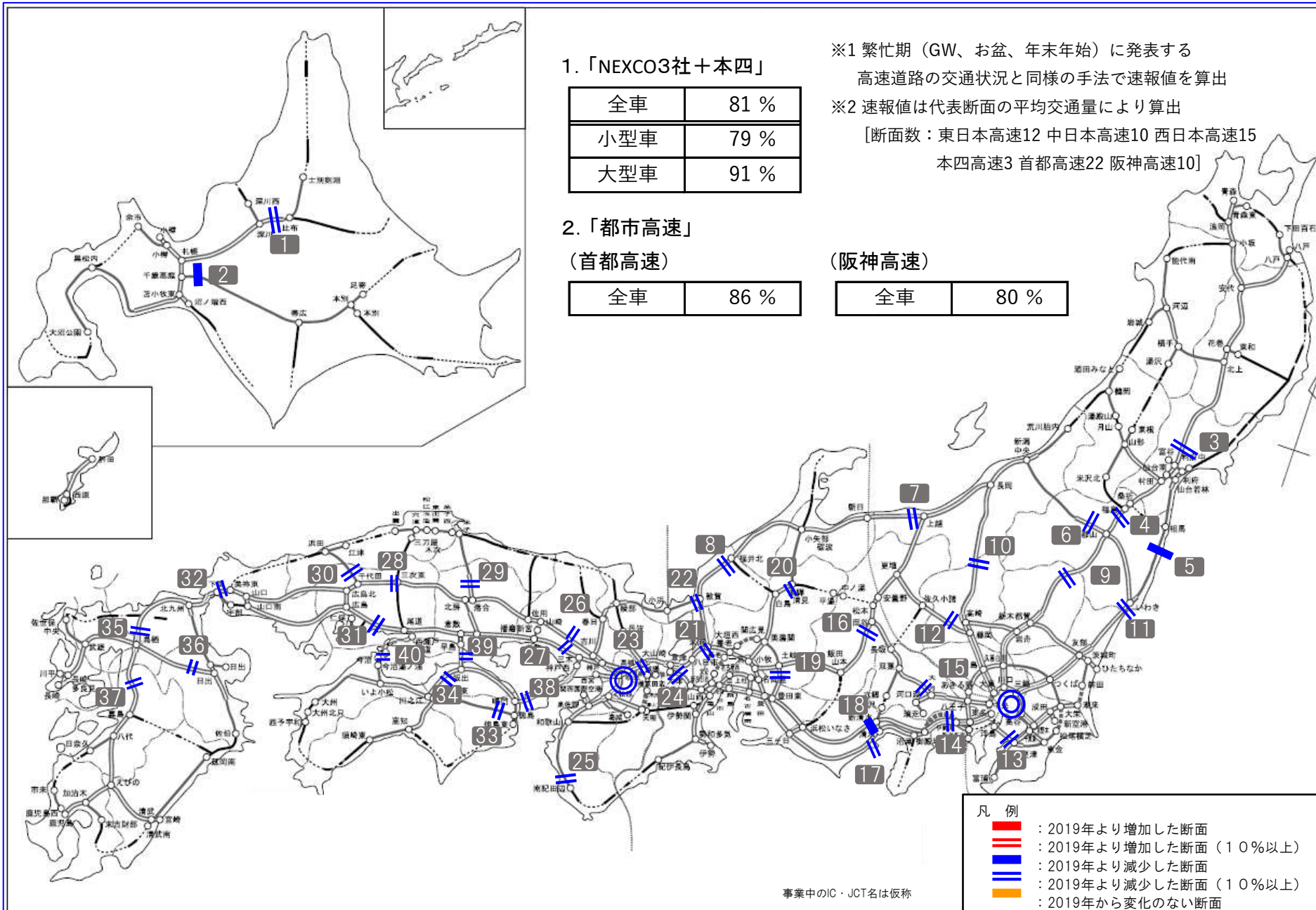
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	86 %
----	------

（阪神高速）

全車	80 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年4月24日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月24日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(全車)	(台/日) 4月24日(日)		(台/日) 4月21日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	8,800	84%	6,600	7,800	85%	800	1,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	5,300	96%	4,700	4,900	96%	400	400	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	29,600	37,500	79%	24,200	31,300	77%	5,400	6,200	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,100	40,900	78%	25,500	33,400	76%	6,600	7,500	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,000	93%	9,400	10,300	91%	1,700	1,700	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,800	22,200	71%	14,000	20,000	70%	1,800	2,200	82%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,200	15,200	80%	7,600	10,200	75%	4,600	5,000	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,200	30,000	77%	19,000	25,900	73%	4,200	4,100	102%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,900	36,200	83%	25,000	30,800	81%	4,900	5,400	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,600	19,100	82%	13,000	16,200	80%	2,600	2,900	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,100	24,500	82%	15,100	18,500	82%	5,000	6,000	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,000	31,700	88%	24,200	27,100	89%	3,800	4,600	83%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	58,600	83%	44,200	54,100	82%	4,200	4,500	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,900	95,600	90%	69,100	77,900	89%	16,800	17,700	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,600	58,600	86%	46,500	54,100	86%	4,100	4,500	91%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,400	31,400	81%	20,600	25,700	80%	4,800	5,700	84%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,200	44,000	82%	17,300	21,100	82%	18,900	22,900	83%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,500	45,800	95%	28,600	30,900	93%	14,900	14,900	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,000	22,100	68%	13,700	20,600	67%	1,300	1,500	87%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,700	9,100	74%	6,000	7,900	76%	700	1,200	58%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,200	46,200	74%	27,200	37,900	72%	7,000	8,300	84%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	7,800	79%	5,100	6,600	77%	1,100	1,200	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,100	110,600	80%	69,600	91,600	76%	18,500	19,000	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,300	59,400	80%	34,700	46,200	75%	12,600	13,200	95%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	16,900	70%	11,400	16,400	70%	400	500	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	21,000	75%	12,600	17,400	72%	3,100	3,600	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,700	39,600	85%	23,300	28,700	81%	10,400	10,900	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,800	11,800	66%	6,000	9,600	63%	1,800	2,200	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,300	13,200	63%	7,400	12,100	61%	900	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	5,700	77%	4,100	5,300	77%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,600	47,200	82%	29,300	37,100	79%	9,300	10,100	92%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,900	43,100	76%	23,000	32,500	71%	9,900	10,600	93%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	10,800	62%	5,900	9,800	60%	800	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,300	26,000	70%	15,700	23,100	68%	2,600	2,900	90%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	83,700	100,200	84%	72,500	87,300	83%	11,200	12,900	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,600	18,400	74%	12,500	16,900	74%	1,100	1,500	73%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,700	40,800	85%	30,000	35,600	84%	4,700	5,200	90%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,500	31,400	72%	18,900	26,700	71%	3,600	4,700	77%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,900	24,700	77%	16,000	21,500	74%	2,900	3,200	91%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,500	10,500	62%	6,000	9,200	65%	500	1,300	38%	
合計					26,900	33,300	81%	21,600	27,500	79%	5,300	5,800	91%

41	首都高速	全路線	66,200	77,100	86%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	34,200	42,700	80%							