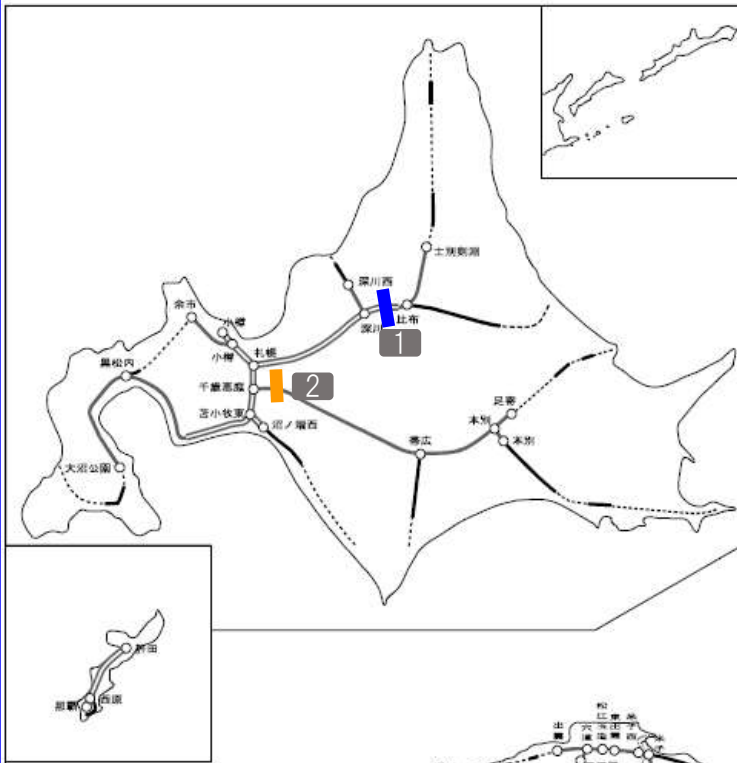


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年11月28日(日)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	76 %
----	------



- 凡 例
- : 一昨年より増加した断面
  - : 一昨年より増加した断面（10%以上）
  - : 一昨年より減少した断面
  - : 一昨年より減少した断面（10%以上）
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年11月28日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(全車)	(台/日) 11月28日(日)		(台/日) 12月1日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,700	8,000	96%	6,800	7,000	97%	900	1,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,600	4,600	100%	4,200	4,200	100%	400	400	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,800	33,400	92%	25,000	27,500	91%	5,800	5,900	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,900	31,300	96%	22,600	23,600	96%	7,300	7,700	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,700	12,400	94%	9,900	10,800	92%	1,800	1,600	113%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,400	15,400	87%	11,800	13,400	88%	1,600	2,000	80%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,400	13,400	93%	9,500	8,800	108%	2,900	4,600	63%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,800	31,000	93%	24,600	26,200	94%	4,200	4,800	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,100	33,100	94%	25,900	27,500	94%	5,200	5,600	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,100	14,800	82%	9,400	12,000	78%	2,700	2,800	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,700	22,800	91%	15,100	16,900	89%	5,600	5,900	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,500	30,600	96%	25,400	25,800	98%	4,100	4,800	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	53,000	106%	51,700	48,400	107%	4,500	4,600	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,800	92,000	100%	75,700	75,500	100%	16,100	16,500	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,200	58,900	104%	56,700	54,100	105%	4,500	4,800	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,600	32,500	94%	25,200	26,400	95%	5,400	6,100	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,300	40,800	99%	19,500	19,700	99%	20,800	21,100	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,000	46,300	112%	34,300	30,200	114%	17,700	16,100	110%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,500	20,300	91%	17,300	18,800	92%	1,200	1,500	80%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	7,800	83%	5,800	6,900	84%	700	900	78%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,000	48,000	94%	37,900	39,300	96%	7,100	8,700	82%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,000	8,200	98%	6,800	6,900	99%	1,200	1,300	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	113,200	97%	90,800	92,800	98%	18,900	20,400	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	59,500	57,000	104%	47,200	44,500	106%	12,300	12,500	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,700	16,000	104%	16,200	15,400	105%	500	600	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,200	21,000	96%	17,100	17,400	98%	3,100	3,600	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	41,300	99%	30,500	30,300	101%	10,500	11,000	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,700	10,700	100%	8,900	8,700	102%	1,800	2,000	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,200	11,200	100%	10,300	10,000	103%	900	1,200	75%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,300	5,200	102%	4,900	4,800	102%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,000	42,700	101%	33,300	32,800	102%	9,700	9,900	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,500	37,700	102%	28,400	24,700	115%	10,100	13,000	78%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,900	10,000	89%	8,100	9,000	90%	800	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,300	25,900	94%	21,700	23,000	94%	2,600	2,900	90%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,900	92,300	103%	83,400	80,000	104%	11,500	12,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	18,200	17,100	106%	17,000	15,800	108%	1,200	1,300	92%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	39,400	39,300	100%	34,500	34,200	101%	4,900	5,100	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	27,400	29,800	92%	23,800	25,300	94%	3,600	4,500	80%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	24,300	25,300	96%	21,300	22,100	96%	3,000	3,200	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,900	9,500	94%	8,400	8,300	101%	500	1,200	42%
合計					31,200	31,600	99%	25,700	25,700	100%	5,500	5,900	93%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	73,100	78,000	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	40,600	53,300	76%							