

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年1月12日(火)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	84 %
小型車	75 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

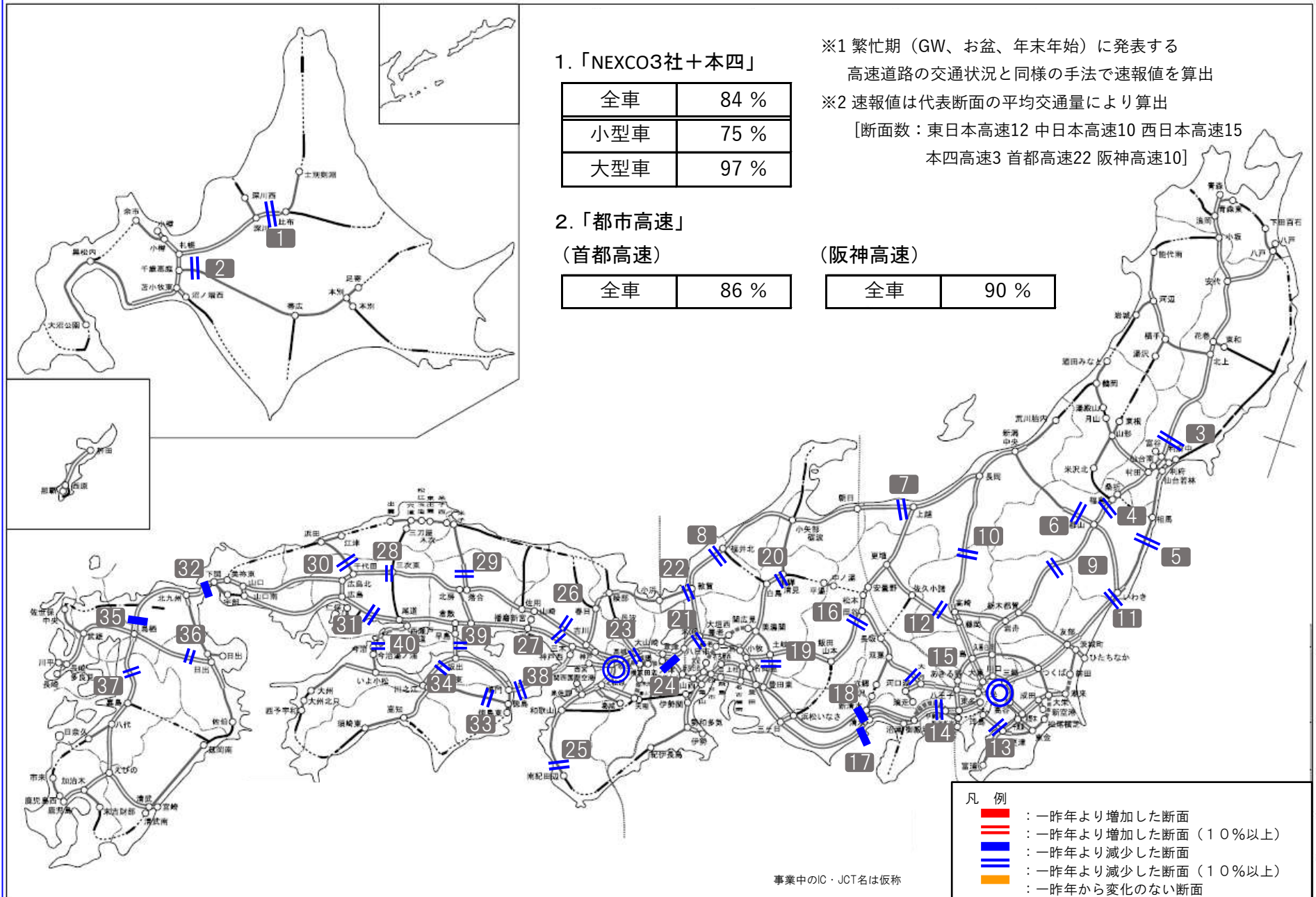
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	86 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



凡例  
== : 一昨年より増加した断面  
== : 一昨年より増加した断面（10%以上）  
== : 一昨年より減少した断面  
== : 一昨年より減少した断面（10%以上）  
== : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年1月12日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月12日(火)	(台/日) 1月15日(火)		(全車)	(台/日) 1月12日(火)		(台/日) 1月15日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,300	7,400	72%	3,900	5,800	67%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,000	3,900	77%	2,400	3,300	73%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,500	36,400	87%	19,200	24,800	77%	12,300	11,600	106%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,200	35,000	89%	17,000	21,300	80%	14,200	13,700	104%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,100	12,400	81%	6,400	8,800	73%	3,700	3,600	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,700	12,300	79%	7,000	9,100	77%	2,700	3,200	84%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	1,800	9,500	19%	900	3,500	26%	900	6,000	15%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	13,800	21,100	65%	7,300	13,100	56%	6,500	8,000	81%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,900	23,700	88%	8,200	11,800	69%	12,700	11,900	107%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,000	12,500	80%	4,000	6,600	61%	6,000	5,900	102%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,800	17,900	77%	6,100	9,400	65%	7,700	8,500	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	14,400	19,200	75%	6,500	9,900	66%	7,900	9,300	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	30,400	39,400	77%	19,100	26,700	72%	11,300	12,700	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,700	84,900	88%	30,100	42,200	71%	44,600	42,700	104%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	26,600	39,700	67%	16,200	28,400	57%	10,400	11,300	92%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,900	31,300	83%	14,200	18,700	76%	11,700	12,600	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,200	47,400	93%	17,800	19,900	89%	26,400	27,500	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	39,500	40,900	97%	13,400	16,400	82%	26,100	24,500	107%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,200	15,200	87%	7,700	10,000	77%	5,500	5,200	106%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,100	4,700	87%	1,800	2,900	62%	2,300	1,800	128%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	30,900	40,500	76%	14,800	21,100	70%	16,100	19,400	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,600	6,100	59%	2,300	3,900	59%	1,300	2,200	59%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	97,900	110,900	88%	56,200	67,300	84%	41,700	43,600	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,800	42,300	96%	14,900	18,700	80%	25,900	23,600	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	8,700	10,500	83%	7,500	9,400	80%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,600	16,700	75%	6,200	9,200	67%	6,400	7,500	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,900	40,700	88%	14,400	19,300	75%	21,500	21,400	100%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,500	8,400	65%	3,000	5,000	60%	2,500	3,400
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	5,000	6,600	76%	3,000	4,300	70%	2,000	2,300	87%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,900	3,500	83%	1,800	2,700	67%	1,100	800	138%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	34,900	40,300	87%	16,800	23,200	72%	18,100	17,100	106%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	31,000	33,500	93%	11,000	14,400	76%	20,000	19,100	105%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,100	8,000	64%	3,700	6,100	61%	1,400	1,900	74%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,200	20,400	84%	11,400	15,100	75%	5,800	5,300	109%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,800	99,700	92%	64,800	73,400	88%	27,000	26,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	10,100	13,200	77%	7,300	10,500	70%	2,800	2,700	104%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	30,000	35,000	86%	20,000	25,200	79%	10,000	9,800	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,500	19,700	79%	8,300	11,700	71%	7,200	8,000	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,900	19,100	83%	8,500	11,700	73%	7,400	7,400	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,100	5,700	72%	2,800	3,800	74%	1,300	1,900	68%
合計					23,100	27,400	84%	12,200	16,200	75%	10,900	11,200	97%

※1 大雪による影響

41	首都高速	全路線	72,900	84,500	86%								
42	阪神高速	全路線	45,000	49,900	90%								

トラカンに車種別機能なし